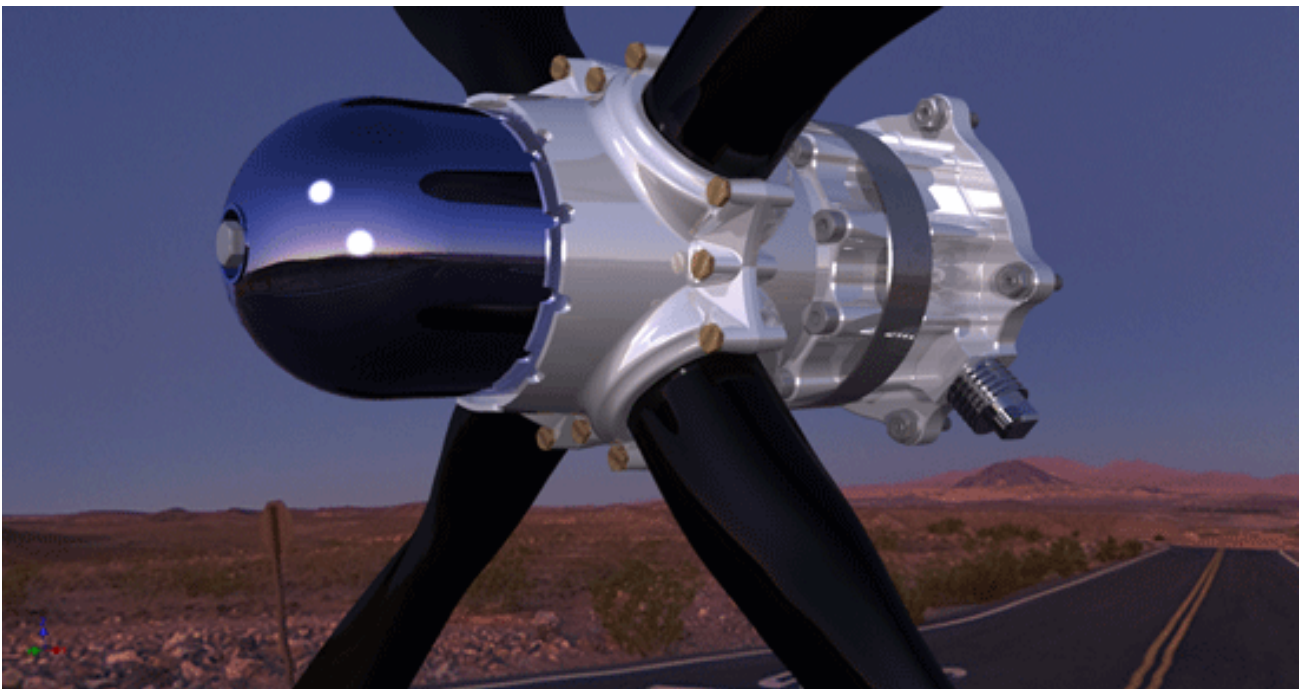


# SP-250-X

## Technische Daten

### Planetengetriebe-Antriebseinheit mit Moki S 250 Untersetzung 3:1



Digitaler Prototyp des SP-250-X mit Super-Scale-Nabe und -Spinner Typ "Corsair"

Besuchen Sie uns auf: [www.seidel-props.de](http://www.seidel-props.de)

## Einleitung

Unser SP-250-X besteht aus dem bestens etablierten 5-Zylinder-Sternmotor Moki S250 und dem von uns entwickelten Planetengetriebe mit Untersetzung 3:1. Es wurde sehr kompakt direkt in den vorderen Bereich des Moki integriert und baut nur ca. 15mm länger als der Direktantrieb.

Dieser Antrieb wurde entwickelt, um einen originalgetreu großen Propeller auf einem sternmotorgetriebenen Warbird der „Unter-25kg-Klasse“ zu fliegen! Auch bereits vorhandene Flieger können aufgrund der Kompaktheit leicht nachgerüstet werden.

Leistung und Optik werden in einmaliger Weise kombiniert! Genießen Sie diese Eindrücke zukünftig mit Ihrem eigenen Flieger!

Ihr Modell steht mit dem gewaltigen Propeller dem Vorbild äußerlich in nichts nach. Zudem entwickelt der Antrieb aufgrund der niedrigen Propellerdrehzahlen einen unbeschreiblichen Klang in der Luft!

Unsere anspruchsvollen Kunden erwarten ein zuverlässiger, beständiger und perfekt abgestimmter Antrieb. Die Option richtet sich an Kunden, die Ihren Warbird mit Direktantrieb spielend beherrschen und ein eindrucksvolles Feature des Scale-Modellbaus suchen.

## Technische Daten SP-250-X

Motortyp:	5-Zylinder Viertakt Sternmotor
Hubraum:	250 cm <sup>3</sup>
Motordrehzahl:	900 1/min (Leerlauf am Boden) 6000 1/min (Angestochen im Flug)
Motorleistung:	15 PS (Angabe Airworld)
Untersetzung:	3:1
Propellerdrehzahl:	300 / 2000 1/min

### Mögliche Propellerdurchmesser:

2-Blatt-Props 45-60"	z.B. Fokker DR I, Sopwith Pup
3-Blatt-Props 38-45"	z.B. FW-190 VDM
4-Blatt-Props 35-42"	z.B. Corsair, Thunderbolt, Bearcat
5-Blatt-Props 33-36"	z.B. Seafury

### Massen:

SP-250-X mit Moki 250 und Propellerverschraubung:	6595 gr
z.B. Vierblattpropeller Corsair 35x58":	1100 gr
z.B. Spinnerkappe Corsair Größe "Moki 400":	85 gr
<u>SP-250-X gesamt flugfertig:</u>	<u>7780 gr</u>

### Zum Vergleich der Direktantrieb:

Moki 250 mit Propellerverschraubung:	5820 gr
Vierblattpropeller Corsair 28x16":	450 gr
Super-Scale-Spinner Corsair Moki 250:	175 gr
<u>Moki 250 gesamt flugfertig:</u>	<u>6475 gr</u>

Dies ergibt einen

**Gewichtszuwachs durch SP-250-X **1305 gr****

## Propeller

Folgende Propellervarianten sind aktuell verfügbar:

2-, 3- und 4-Blatt-Props aus einem Stück gefertigt

4- und 5-Blatt-Props mit Einzelblättern und 2-teiliger Klemmnabe

Aufgrund der sehr geringen, aber originalgetreuen Propellerdrehzahl sind Luftschrauben mit bisher nicht gekannten Steigungswerten erforderlich.

Auf schnelleren Fliegern und WWII- Warbirds haben sich z.B. 4-Blatt-Propeller mit 35x54" bis 34x60" bewährt.

Wie gewohnt fertigen wir individuell für Ihren Flugzeugtyp und nach Ihren Wünschen den perfekt abgestimmten Propeller.

## Was kann unser SP-250-X Komplettantrieb?

Wie schon erwähnt hat das Getriebe eine Untersetzung von 3:1. Im Leerlauf macht der Propeller unglaubliche 300 1/min, so dass man schon fast die einzelnen Blätter drehen sieht. Bei Vollgas liegt die Propellerdrehzahl auf ähnlichem Niveau wie beim Original!

Aufgrund der sehr geringen Propellerhöchstdrehzahl von ca. 2100 1/min sind die Umfangsgeschwindigkeiten äußerst niedrig. Der maximal mögliche Durchmesser hängt tatsächlich nur von der Bodenfreiheit ab und wird nicht wie sonst im Direktantrieb von der Schallgrenze der Blattspitzen begrenzt.

Fazit: Der Prop ist kaum zu hören und trägt mit seinem dumpfen Brummen sehr positiv zum Gesamteindruck des Antriebs bei.

Um trotz der niedrigen Drehzahl praktikable Geschwindigkeiten von über 200 km/h im Warbird zu fliegen, muss natürlich die Steigung sehr hoch sein. Steigungswerte zwischen 50 und 60" sind erforderlich, denn im selben Verhältnis der Drehzahlreduktion muss die Steigung zunehmen, um die gleiche Geschwindigkeit zu erreichen. Dennoch konnten selbst bei Vollgas im

Standlauf keine Abrisstendenzen am Prop festgestellt werden, da die Drehzahl natürlich entsprechend gering ist.

Einen Propeller mit dieser ungewöhnlich großen Steigung am Boden zu sehen ist phänomenal, in der Luft ist die Optik in Kombination mit dem gewaltigen Durchmesser schlichtweg der Hammer!

Wir wünschen Ihnen allzeit guten Flug und viel Spaß mit Ihrer neuen Antriebseinheit SP-250-X.

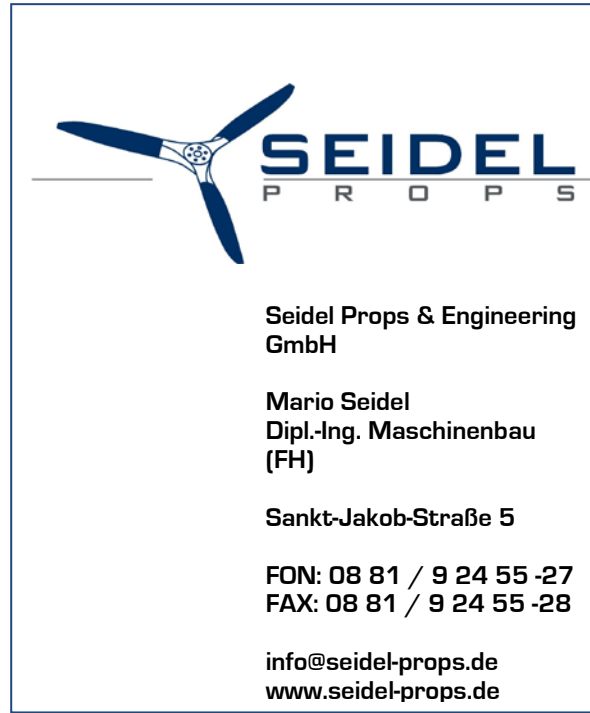
Mit besten Fliegergrüßen

*Mario Seidel*

Mario Seidel

Seidel Props & Engineering GmbH

## Kontakt Deutschland



Bei uns sind Sie bestens aufgehoben!

Sowohl in dieser Bedienungsanleitung als auch auf unserer Website stellen wir Ihnen umfangreiche Informationen zur Verfügung.

Wie auch bei unseren Luftschrauben sind uns jedoch der persönliche Kontakt und die Beratung sehr wichtig.

Sie erreichen uns am einfachsten direkt per Telefon:

Telefon: 0881 / 9 24 55- 27

Haben Sie Fragen oder Anregungen, können sie stets und rund um die Uhr unsere Webseite besuchen, Neuigkeiten lesen und uns kontaktieren.

Wie auch immer Sie mit uns in Kontakt treten wollen - Wir helfen Ihnen schnell und kompetent weiter.

## Service-Partner Schweiz



Jacky Kämpfer  
Unter der Linde 6  
4312 Magden

FON: +41 (0) 79 363 56 76  
jacky.kaempfer@bluewin.ch  
www.cmsmodell.ch

## Service-Partner USA

JGM Designs  
John Munson  
  
4723 140th ST SE  
Snohomish, Wa. 98296 / USA  
  
FON: 001 / 425-224-4132  
  
johnmunson@gmail.com